



## ATTESTATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES PONTS ROULANTS CONDUITE AU SOL



Durée  
**16 heures**



Date début prochaine  
session  
**13/01/2025**



Nb places dispo.  
**Complet**



Langue  
**FR**



### LIEU DE LA FORMATION

Sur le site de votre Société

**Référence** : E3083

**Formateurs** : Les formateurs de l'IFSB

**Effectif max** : 3 participants

**Quand** : Suivant planning et sur  
demande

**Langue** : FR;DE

**Tarif** : 930,00 € HTVA



### ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL  
DU BATIMENT SA.

## **PUBLIC CIBLÉ**

Salarié des entreprises utilisant des ponts roulants conduite au sol

## **OBJECTIF**

Être capable de conduite des ponts roulants au sol en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association Assurance Accidents (AAA).

## **CONTENU DE LA FORMATION**

Théorie:

- Réglementation, normalisation et texte (obligation du constructeur, obligation des employeurs, responsabilité du conducteur)
- Technologie et caractéristiques des engins (classification et technologie)
- Fonction des organes et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite
- Les risques lors de l'utilisation de l'engin
- Plaque des capacités
- Etiquetage de produits dangereux et de manutention
- Techniques d'élingage et accessoires de levage

Pratique:

- Prise de poste
- Adéquation du pont et accessoires
- Familiarisation au poste de conduite
- Maîtrise du balancement
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manutention de charges
- Fin de poste

## **PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION**

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.
- La formation s'adresse aux personnes expérimentées.

## **PÉDAGOGIE**

Matériel audiovisuel pour la partie théorique avec ensembles mécaniques détaillés et documentation (un support de cours sera remis au stagiaire).

La pédagogie s'articule entre une alternance Théorie/Pratique dont les objectifs généraux sont la maîtrise sur le plan pratique et technologique dans la conduite d'un pont roulant commande au sol.

## **VALIDATION DE LA FORMATION**

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dits éliminatoires selon la recommandation. Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à la formation pratique. En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.

Une remise à niveau périodiques pour ce type d'engin et exigé tous les 5 ans.