



ATTESTATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES ENGIN MIXTES **TRACTOPELLE ET PELLE**



Durée
16 heures



Date début prochaine
session
sur inscription



Nb places dispo.
/



Langue
/



LIEU DE LA FORMATION

IFSB
Référence : E3140
Formateurs : Les formateurs de l'IFSB.
Effectif max : 2 participants
Langue : FR ;DE
Tarif : 2.300,00 € HTVA



ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL
DU BATIMENT SA.

PUBLIC CIBLÉ

Salarié des entreprises de construction

OBJECTIF

Etre capable de conduire des engins mixtes - Tractopelle et pelle en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association Assurance Accidents (AAA).

CONTENU DE LA FORMATION

Théorie :

Réglementation, normalisation et texte (obligation du constructeur, obligation des employeurs, responsabilité du conducteur)

Technologie et caractéristiques des engins (classification, technologie des organes)

Fonction des organes et des dispositifs de sécurité

Prise de poste et fin de poste

Règles d'utilisation et de stabilité

Les risques lors de l'utilisation de l'engin

Plaque de charge et plaque constructeur

Etiquetages de produits dangereux et de manutention

Signalisation et balisage

Techniques d'élingage et accessoires de levage

Pratique :

Prise de poste

Adéquation de l'engin

Familiarisation au poste de conduite

Conduite et manipulation

Elingage de charges

Fin de poste

PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION

Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.

En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.

PÉDAGOGIE

Matériel audiovisuel pour la partie théorique avec ensembles mécaniques détaillés et documentation (un support de cours sera remis au stagiaire).

La pédagogie s'articule entre une alternance théorie/pratique dont les objectifs généraux sont la maîtrise sur le plan pratique et technologique de la conduite d'un engin mixte - Tractopelle et pelle.

VALIDATION DE LA FORMATION

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dits éliminatoires selon la recommandation. Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à la formation pratique. En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.

Une remise à niveau périodiques pour ce type d'engin et exigé tous les 10 ans.