



# RECYCLAGE ATTESTATION À LA CONDUITE EN SÉCURITÉ DES GRUES À TOUR EN CABINE



Durée  
**8 heures**



Date début prochaine  
session  
**sur inscription**



Nb places dispo.  
/



Langue  
/



## LIEU DE LA FORMATION

IFSB ou sur le site de votre société

**Référence** : E3115

**Formateurs** : Les formateurs de l'IFSB.

**Effectif max** : 3 participants

**Quand** : Suivant planning et sur  
demande

**Rythme** : journée

**Langue** : FR;DE

**Tarif** : 490,00 € HTVA



## ACCÈS AU LIEU DE FORMATION

INSTITUT DE FORMATION SECTORIEL  
DU BATIMENT SA.

## **PUBLIC CIBLÉ**

Salarié des entreprises de construction utilisant des grues à tour conduite en cabine

## **OBJECTIF**

Être capable de conduire les grues à tours en respectant les règles de sécurité, suivant la recommandation de prévention établie par l'Association d' Assurance Accident (AAA).

## **CONTENU DE LA FORMATION**

Théorie :

- Réglementation
- Technologies et caractéristiques des grues à tour
- Fonction des organes et des dispositifs de sécurité
- Prise de poste et fin de poste
- Règles de circulation, de conduite et de stabilité
- Les risques lors de l'utilisation de la grue
- Plaque de charge (abaque)
- Techniques d'élingage et accessoires de levage
- Signaux conventionnels (geste de commandement)

Pratique :

- Prise de poste
- Adéquation de la grue
- Familiarisation au poste de conduite
- Maîtrise du balancement
- Elingage de charges et accessoires de levage
- Conduite et manipulation sol/cabine
- Fin de poste

## **PRÉ-REQUIS DE RECEVABILITÉ DE L'INSCRIPTION**

- Le stagiaire doit avoir 18 ans au moins.
- En inscrivant le salarié à cette formation, l'employeur s'engage à ce qu'il soit apte médicalement. L'IFSB décline toute responsabilité en cas de fausse déclaration.
- La formation s'adresse aux personnes expérimentées ayant déjà suivi une formation et aux personnes titulaire d'une attestation à la conduite en sécurité dont la date arrive à expiration.

## **PÉDAGOGIE**

La pédagogie s'articule entre une alternance théorie/pratique dont les objectifs généraux sont la maîtrise sur le plan pratique et technologique de la conduite en sécurité d'une grue à tour commande en cabine.

## **VALIDATION DE LA FORMATION**

A l'issue de la formation, une évaluation sera réalisée pour chaque type de conduite (évaluation théorique et pratique), le candidat devra obtenir une moyenne de 7/10 en théorie comme en pratique, avec un minimum de 7/10 pour certains points spécifiques, dit éliminatoires selon la recommandation. Le passage avec succès de l'évaluation théorique est nécessaire pour l'admission à la formation pratique.

En cas de réussite le candidat se voit délivrer par notre organisme de formation une attestation de conduite en sécurité avec mention du type d'engin concerné.